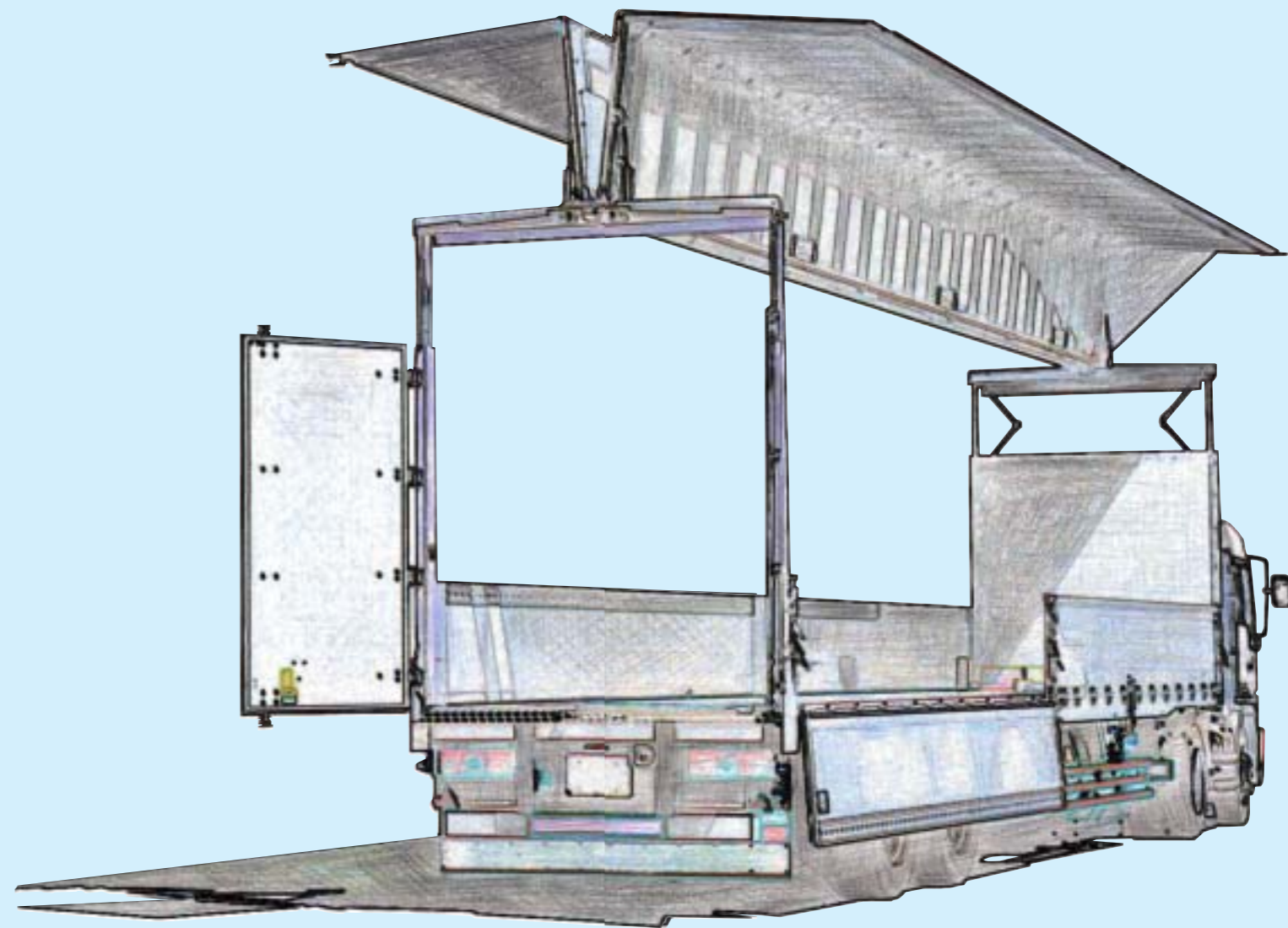


# FLAP

# フルリフト



▲製品バリエーションとして、リヤーのみ上昇するリヤーリフト車の製作・架装も行っております。



わたしたちはとらっくの荷台をつくっています  
[Http://www.yamada-body.co.jp](http://www.yamada-body.co.jp)  
ホームページをご覧ください



山田車体工業株式会社

E-mail 総合 info@yamada-body.co.jp

本社 沼津工場

〒410-0874 静岡県沼津市松長字改正 600番地  
TEL.055-966-0815 FAX.055-966-7474  
e-mail seihin@yamada-body.co.jp

仙台工場

〒981-3302 宮城県黒川郡富谷町三の関 68番地の3  
TEL.022-358-3171 FAX.022-358-3175  
e-mail sendai@yamada-body.co.jp

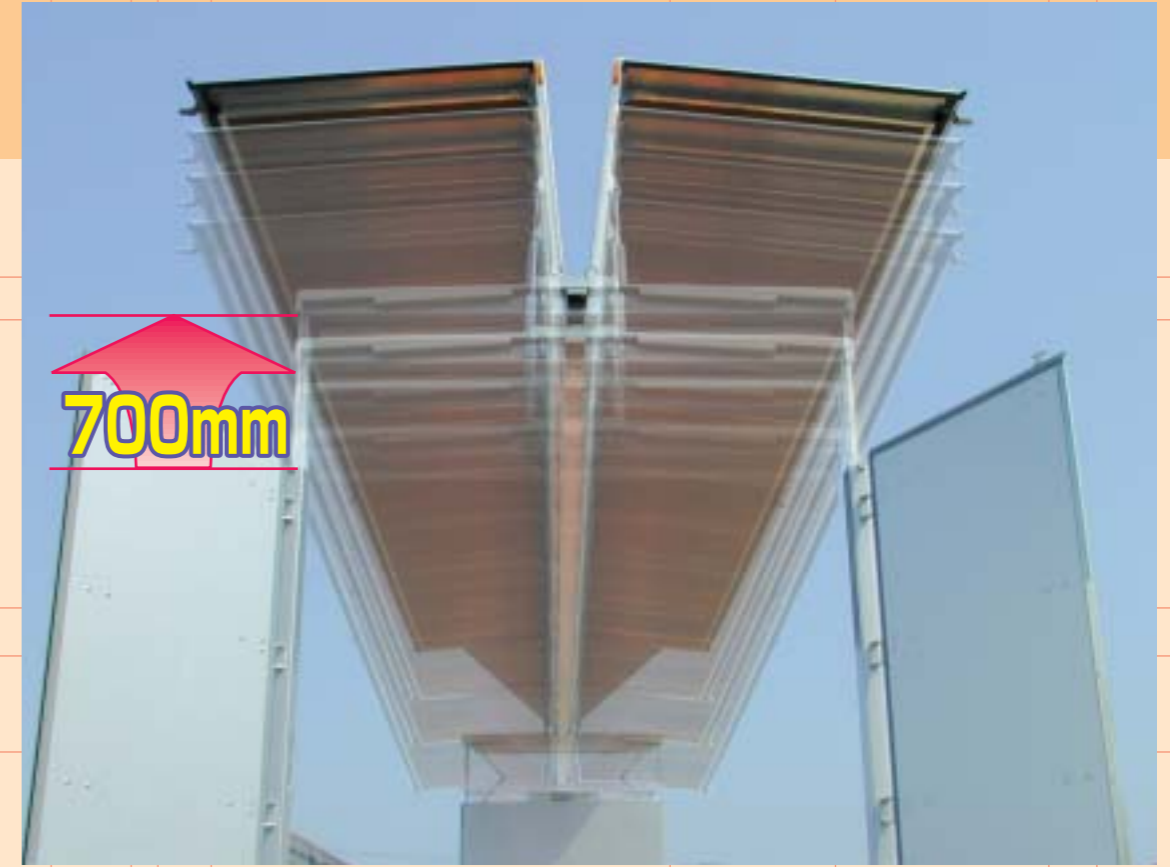
水戸工場

〒311-3116 茨城県東茨城郡茨城町長岡 3652番地の85  
TEL.029-292-1247 FAX.029-292-1227  
e-mail mito@yamada-body.co.jp

山田車体工業株式会社

# ルーフ開放状態から、さらに700mmUP!

フルリフトは  
当社フラッグボデーの  
特別仕様車です。



油圧配管が  
消えた?

○センターフレームやルーフ等、荷台上部の油圧配管はありません。

だから…

- ①新開発のポスト配管方式を採用しています。(実用新案)
- ②オイル漏れ等によって大切な積荷を痛めることはありません。
- ③センターフレームやルーフへの荷重負担を軽減します。
- ④荷台有効空間を無駄なく利用できます。
- ⑤アフターメンテナンスを容易にします。

だから…

- ①室内高一杯の積荷を可能としました。
- ②後部からの積荷搬入にも余裕で応えます。
- ③フォークリフトの作業効率が飛躍的にアップします。
- ④輸送効率を最大限に発揮します。
- ⑤キーとスイッチを内蔵したスイッチボックスを助手席側に標準装備。

- ご注意
- ☆ルーフをリフトアップしたままの走行は出来ません。
  - ☆ルーフを荷押さえとしては使用できません。
  - ☆強風時のご使用はご遠慮ください。
  - ☆本カタログの車輛は特別仕様を含んでおります。
  - ☆ご使用にあたりましては、取扱説明書をよくお読みください。

