

# COMPANY HISTORY

会社沿革

- 1946年2月 静岡県沼津市三枚橋にて、木骨を主体としたトラックの運転台及び荷台の製作を主業として、山田恒策が個人創業
- 1951年2月 静岡県沼津市本錦町に、有限会社山田ボデー設立、代表取締役社長に山田恒策が就任
- 1956年2月 山田車体工業株式会社に改組資本金150万円
- 1961年8月 横浜市戸塚区に、オールスチール運転台の量産工場として、横浜工場を新設
- 1964年4月 シャーシメーカー向け中小型平ボデーの量産開始静岡県
- 1964年10月 沼津市松長に本社及び沼津工場を新設移転
- 1969年4月 資本金4250万円に増資 中小型平ボデーの量産、月産1000台達成
- 1969年8月 宮城県富谷町に仙台工場を新設
- 1971年2月 茨城県茨城町に水戸工場を新設
- 1974年5月 三八五貨物自動車運送株式会社(現在の三八五流通株式会社)と業務提携し、青森県五戸町に東北山田車体工業株式会社設立
- 1975年4月 フラップボデー生産開始
- 1983年1月 代表取締役社長に山田健雄が就任
- 1983年6月 ルーフ全体昇降機能付きフルリフトフラップ生産開始
- 1985年1月 ルーフオーバーターン機能付き反転ルーフフラップ生産開始
- 1986年4月 フラップボデー生産累計1000台達成
- 1988年11月 シャーシメーカー向け中小型平ボデー量産終了
- 1992年9月 フラップボデー生産累計5000台達成
- 1999年4月 フラップボデー生産累計10000台達成
- 1999年12月 横浜工場閉鎖
- 2002年10月 第36回東京モーターショーに、フルリフトフラップ出展
- 2003年4月 代表取締役社長に山田和典が就任
- 2005年9月 障害者の雇用・促進・職業の安定に貢献し、厚生労働大臣より表彰
- 2007年9月 本社沼津工場が環境マネジメントシステム「エコアクション21」認証取得
- 2009年3月 「環境基準適合」ラベル(平ボデー車)取得
- 2009年6月 「環境基準適合」ラベル(ドライウイング車)取得
- 2009年9月 関連事業所、水戸工場が環境マネジメントシステム「エコアクション21」認証・登録
- 2009年9月 本社沼津工場において鉄工第1工場・鉄工第2工場 新築2棟完成・稼働開始
- 2010年12月 「環境基準適合」ラベル(冷凍ウイング車)(サイドカーテン車)取得
- 2012年4月 日本自動車車体工業会取り組み基準の環境負荷物質(SOC4物質)フリー化達成
- 2012年9月 関連事業所、仙台工場が環境マネジメントシステム「エコアクション21」認証・登録
- 2015年9月 神奈川県厚木市に神奈川営業所を新設
- 2016年7月 神奈川県愛甲郡に神奈川工場を新設(神奈川営業所も同所に移設)
- 2016年10月 「新環境基準適合」ラベル(平ボデー車)取得
- 2016年11月 宮城県仙台市に仙台日の出町工場を新設
- 2017年10月 第45回東京モーターショーにZフラップ9:1出展
- 2017年12月 経済産業省より「地域未来牽引企業」に選定される
- 2020年1月 (有)小田切車体(秋田県大館市)の全株式を取得、当社グループ企業に